

Monsieur Fabien ROUSSEL  
Député du Nord  
BP 30056  
59 860 BRUAY-SUR-ESCAUT

Lille, le 10 janvier 2019

Monsieur le Député,

Dans votre courrier du 13 décembre 2018, vous avez souhaité appeler l'attention de Monsieur Guillaume Pepy sur l'avenir de l'offre ferroviaire à grande vitesse des gares de Douai et de Valenciennes. S'agissant d'une question relevant du TGV Nord, le Président Directeur Général de SNCF Mobilités m'a confié le soin de vous répondre.

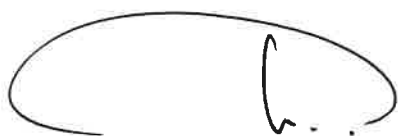
Nous avons toujours été vigilants à ce que l'offre ferroviaire grande vitesse des Hauts-de-France desserve un nombre important de villes du territoire afin de répondre au mieux aux besoins du plus grand nombre. L'objectif du TGV est de permettre à une part toujours plus importante de Français de voyager au meilleur prix.

Dans ce contexte, nous avons récemment annoncé une stabilité des horaires du Service Annuel 2019, entré en vigueur le 9 décembre dernier, pour les TGV à destination et en provenance de Paris-Nord. Le nombre de fréquences TGV reliant Douai et Valenciennes à la capitale est ainsi resté inchangé depuis décembre 2012.

Comme vous le savez sans doute, dans le cadre du nouveau pacte ferroviaire, SNCF a reçu pour objectif de moderniser le système ferroviaire pour le rendre plus fiable et plus efficace et donc en capacité de faire face à l'ouverture à la concurrence qui sera effective dès fin 2020 pour TGV.

Bien qu'il soit trop tôt à ce jour pour réagir à certaines affirmations sur les évolutions d'offre TGV à plus long terme, nous nous engageons à ce que vous soyez informés au plus tôt des réflexions qui seraient menés sur ce sujet. S'agissant du Service Annuel 2020, dont l'étude prendra forme dans les mois qui viennent, nous serons en mesure de vous en exposer les grandes lignes au plus tard en mars 2019.

Je vous prie de croire, Monsieur le Député, à l'assurance de ma haute considération.



Tanguy COTTE MARTINON  
Directeur du TGV Nord